



COMUNE DI GENOVA

Direzione Mobilità

VIA BARABINO

Nuova fase cantiere copertura Bisagno in zona foce

febbraio 2010

Struttura della presentazione

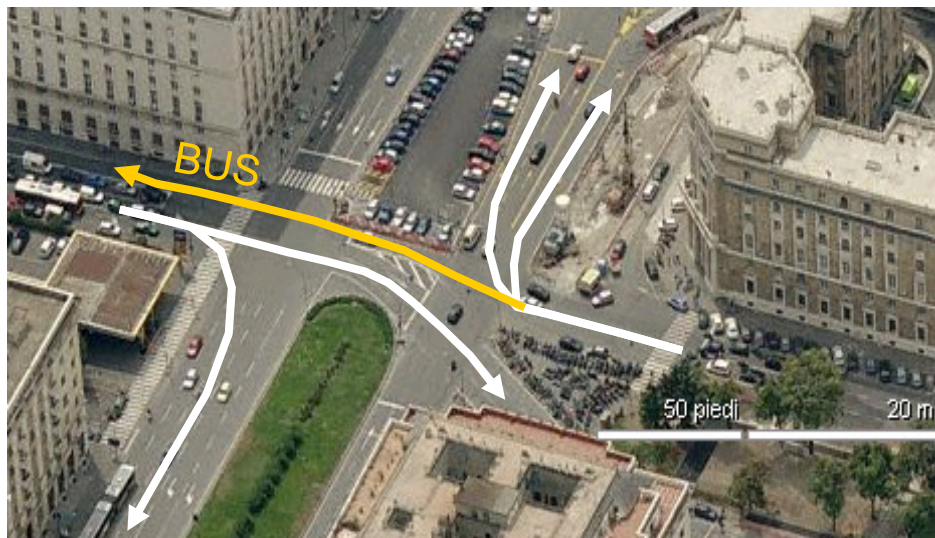
La presentazione si articola nei seguenti punti:

- ❖ Descrizione dello stato di fatto
- ❖ I flussi di traffico
- ❖ La nuova area di cantiere e le ricadute sull'assetto viabilistico
- ❖ Proposta di un nuovo assetto dei flussi di traffico
- ❖ Impianti per la gestione delle intersezioni
- ❖ Interventi sull'assetto del Trasporto Pubblico Locale (TPL)
- ❖ Ricadute sul sistema della sosta
- ❖ Le criticità potenziali

Descrizione dello stato di fatto (1/2)

1

l'intersezione che si forma tra le vie Saffi - Partigiane -Maddaloni è attualmente gestita da un impianto semaforico che funziona a due fasi e **permette ai veicoli provenienti da Saffi di svoltare in direzione Monte**, verso Partigiane ed attestarsi davanti a via Diaz (Barabino) direzione centro città.



2

Un Secondo impianto a due fasi permette ai veicoli provenienti da Diaz di inserirsi nella corrente di traffico principale:

- ❖ **Diaz direzione levante, ha l'obbligo di svoltare in Corso Saffi o Partigiane direzione Mare** (*Solo i mezzi pubblici possono proseguire dritto verso Diaz - Barabino*);
- ❖ **Barabino ha l'obbligo di proseguire dritto verso piazza della Vittoria o di svoltare a destra in viale Brigate Bisagno.**

Descrizione dello stato di fatto (2/2)

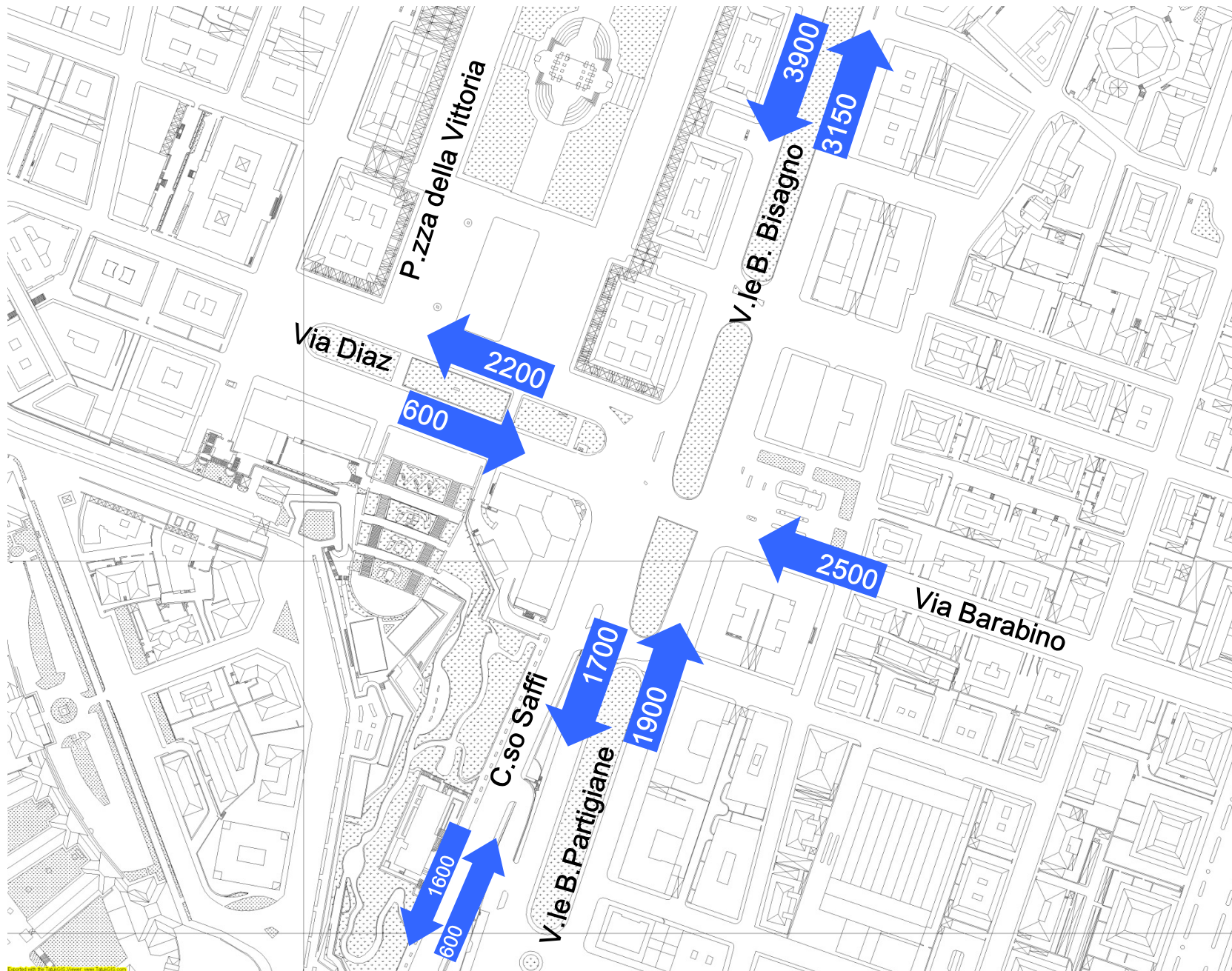
3

Un terzo impianto gestisce l'intersezione che si viene a formare tra le vie Bisagno- Pisacane ed uscita da Piazza della Vittoria; permette inoltre:

- ❖ Agli autoveicoli provenienti dal mare, di **invertire la marcia per raggiungere il centro città**, corso Saffi, la strada Aldo Moro (sopraelevata);
- ❖ Agli autoveicoli provenienti da monte, di **invertire il senso di marcia**.



I flussi di traffico - veicoli/ora (punta mattinale – 7,30-8,30)

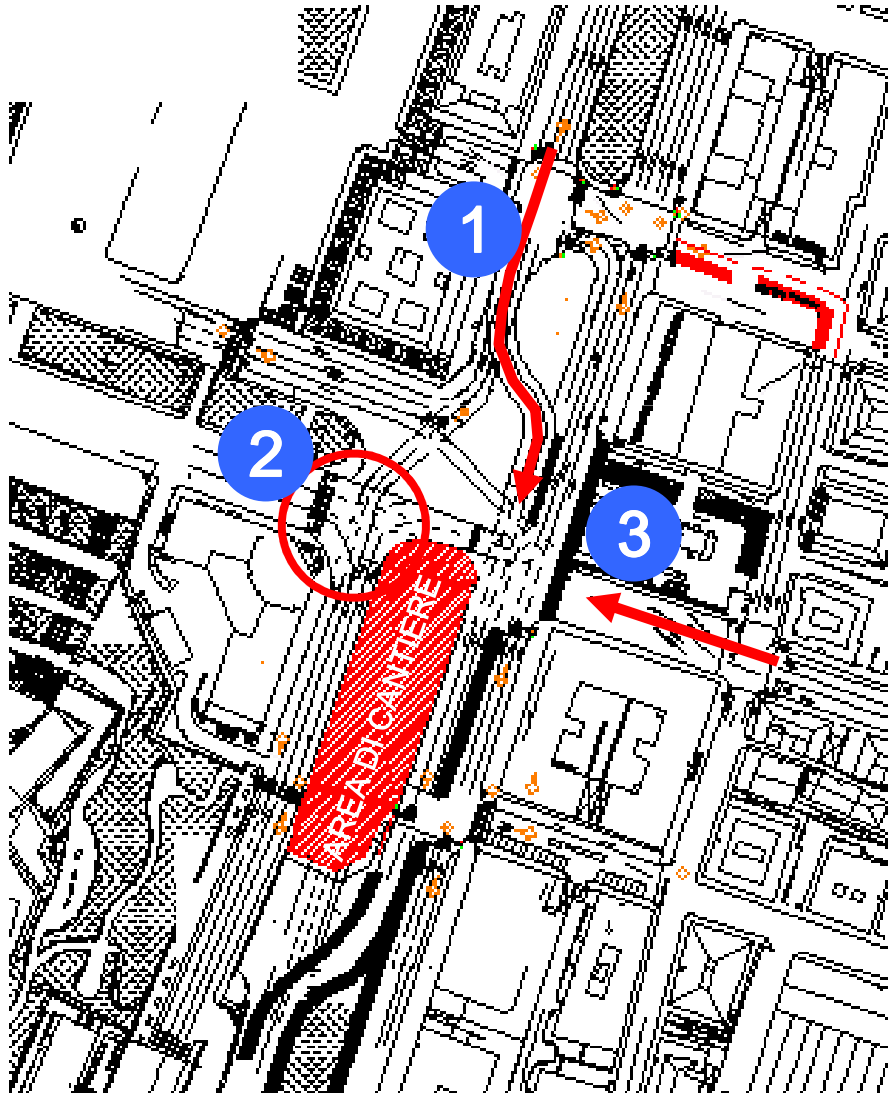


I flussi di traffico - veicoli/ora (punta serale – 18,00-19,00)



La nuova area di cantiere e le ricadute sull'assetto viabilistico

La prosecuzione dei lavori relativi all'impalcato del torrente Bisagno verrà a interessare l'intersezione tra le vie **Diaz- Saffi -Brigate Partigiane-Brigate Bisagno -Pisacane-Maddaloni**. In particolare, l'area di cantiere sarà collocata all'altezza della Questura.



In termini di regolazione dei flussi di traffico, la proiezione verso monte del cantiere implica:

1. La necessità di dirottare in sponda sinistra i veicoli diretti verso la foce
2. La necessità di regolare con un unico impianto i flussi veicolari provenienti da Saffi, Diaz e Brigate Bisagno (all'altezza della Questura)
3. La necessità di garantire ai flussi provenienti da via Barabino di raggiungere il centro cittadino senza gravare sull'intersezione di cui al punto precedente

Proposta per un nuovo assetto dei flussi di traffico

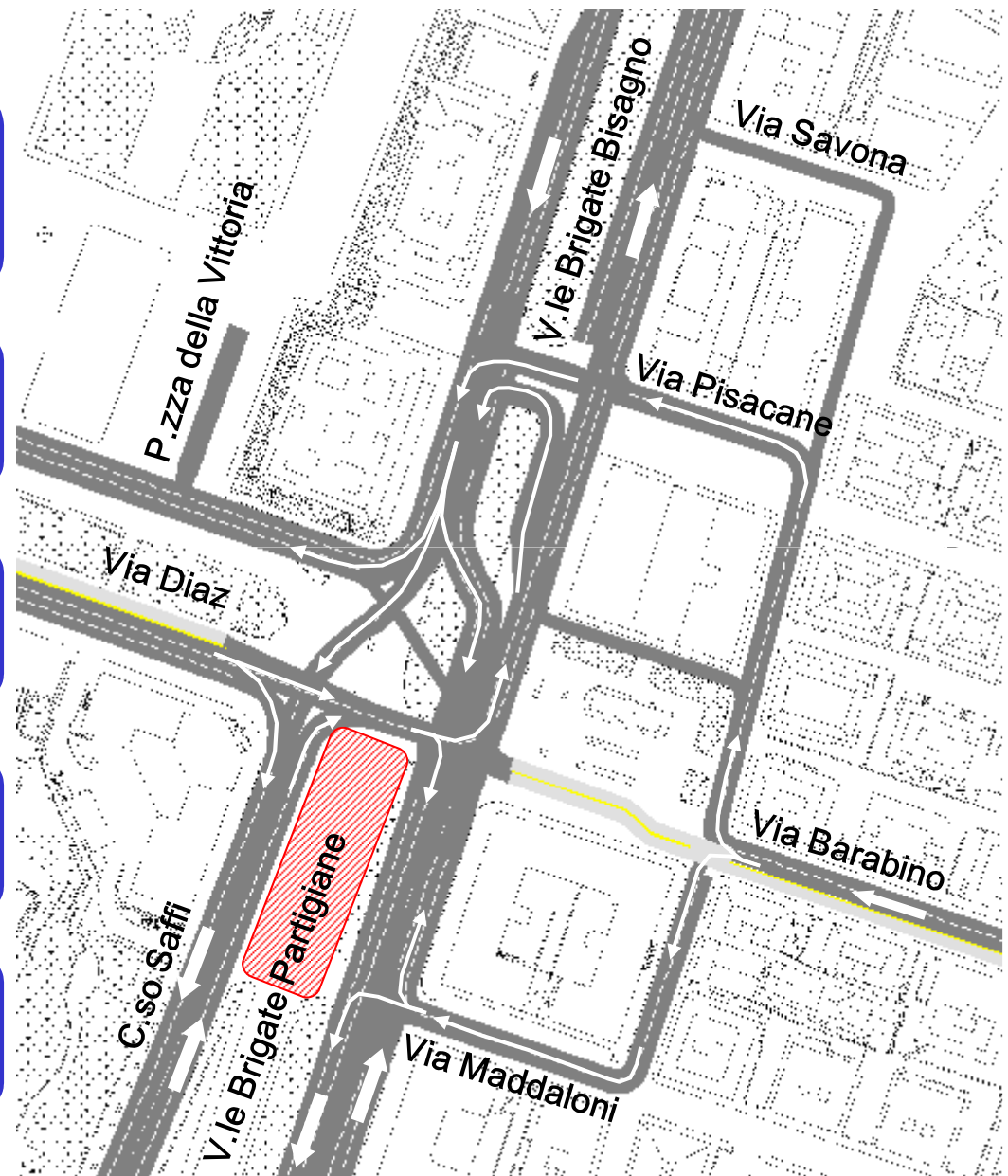
V.le B. Partigiane: Il traffico proveniente da Brigate Partigiane, potrà dirigersi verso monte oppure invertire il senso di marcia all'altezza di Via Pisacane

V.le B. Bisagno: Il traffico proveniente da Brigate Bisagno, potrà dirigersi verso mare, verso Saffi o verso Diaz e P.zza della Vittoria

Corso A. Saffi: Il traffico proveniente da Saffi, una volta giunto all'altezza della Questura, potrà svoltare in tutte le direzioni

Via Barabino: Il traffico proveniente da Barabino potrà distribuirsi tra Via Maddaloni, Via Pisacane e Via Savona

Via Diaz: Il traffico proveniente da Diaz potrà dirigersi verso Saffi, verso V.le B. Bisagno o verso V.le B. Partigiane

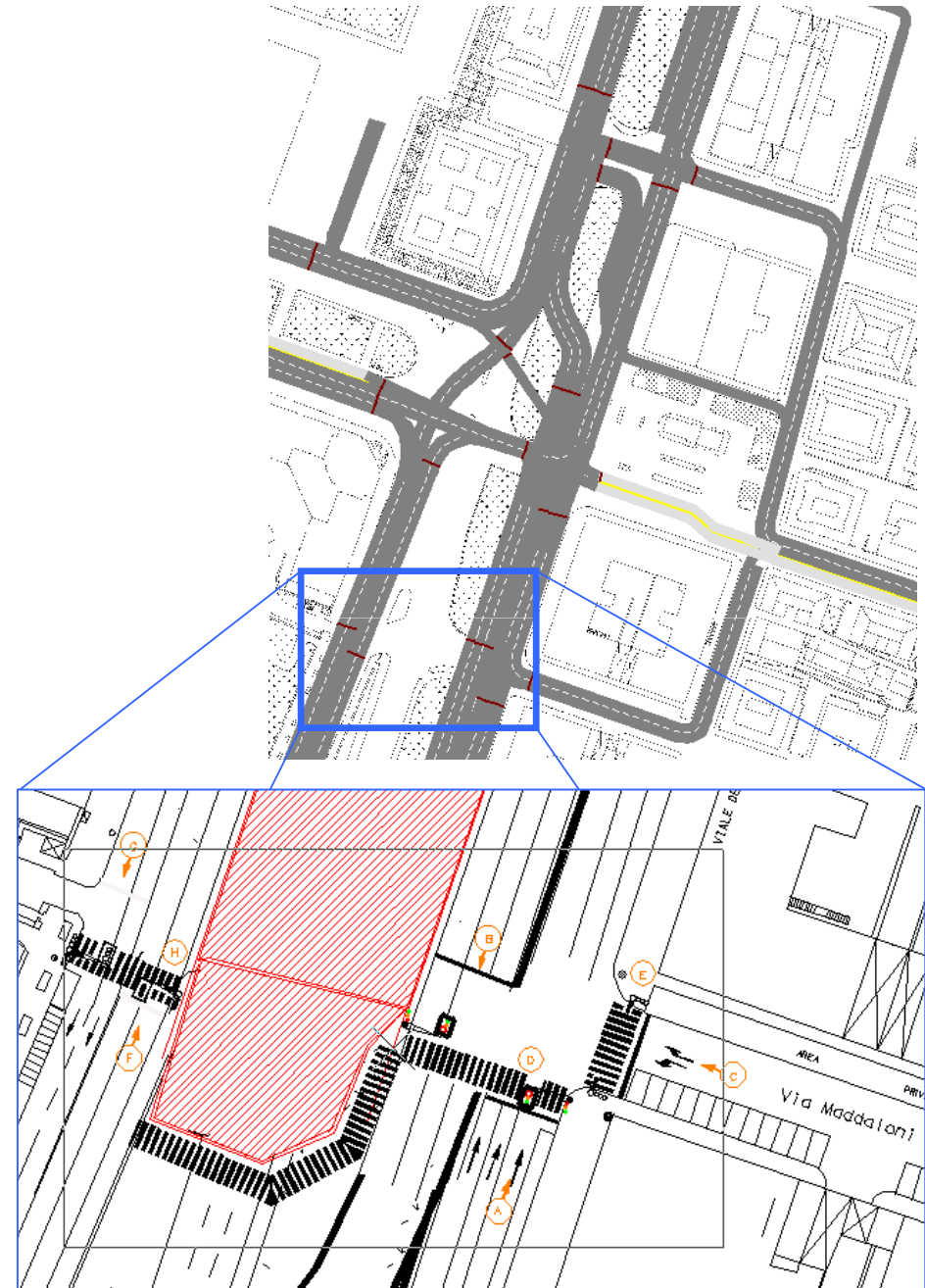


Impianti per la gestione delle intersezioni (1/3)

Il primo impianto gestisce l'intersezione che si forma tra le vie Saffi - Partigiane -Maddaloni.

L'impianto funziona sempre a due fasi e disciplina solo l'attraversamento pedonale di corso Saffi (avendo inserito l'uscita di Saffi nell'impianto successivo, a causa del cantiere).

Si torna a disciplinare l'uscita di via Maddaloni (anche se temporaneamente), permettendo, ai veicoli provenienti da Via Barabino, la svolta verso mare (direzione Sopraelevata - Autostrada) senza interferire con l'intersezione Diaz - Brigate Partigiane (secondo impianto semaforico).

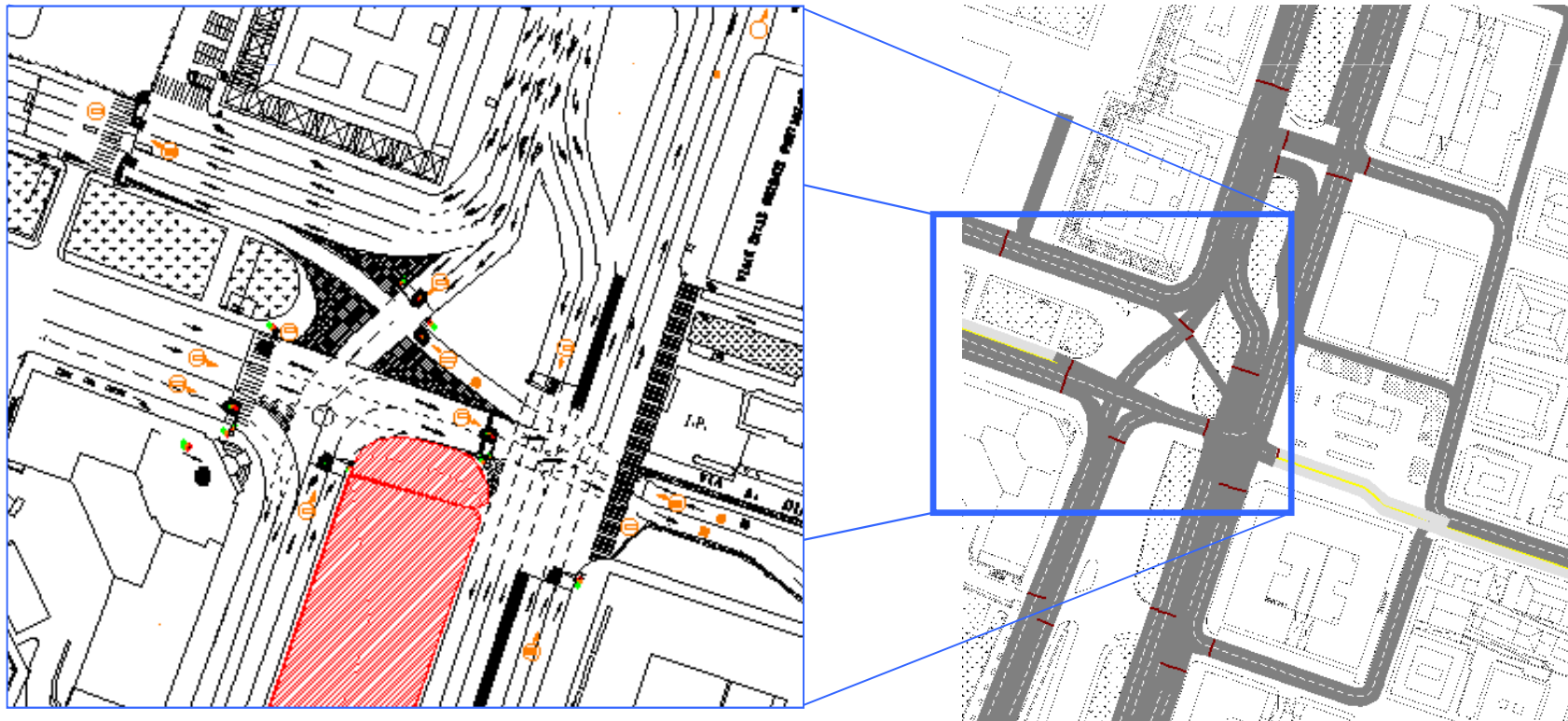


Impianti per la gestione delle intersezioni (2/3)

Rispetto allo stato attuale, al **Secondo impianto** viene aggiunta la manovra di immissione di Corso Saffi, che si innesta all'altezza di Diaz - Questura.

Tale manovra richiede necessariamente una modifica della tempistica dell'impianto semaforico passando da due a tre fasi, così riassumibili:

- ❖ una viabilità principale Partigiane - Bisagno mare monte e viceversa,
- ❖ uscita Saffi,
- ❖ uscite contemporanee Diaz in entrambe le direzioni, permettendo solo ai mezzi pubblici di transitare verso il centro città (Piazza Della vittoria)

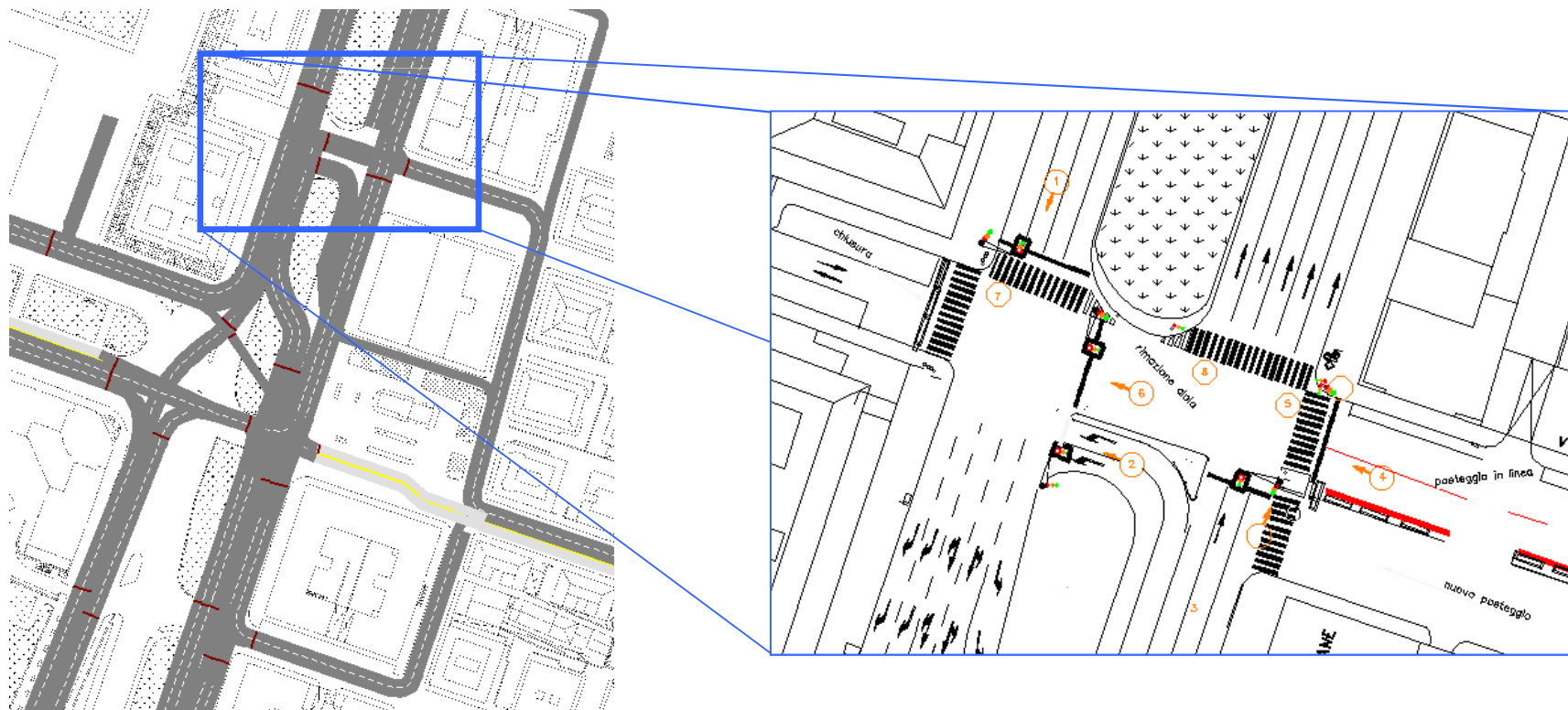


Impianti per la gestione delle intersezioni (3/3)

Il **terzo impianto** viene modificato al fine di agevolare la manovra in uscita dei veicoli provenienti da via Cipro – Barabino su due corsie. Tale flusso effettua la manovra di svolta verso mare in contemporanea con i veicoli che effettuano la manovra di inversione da Partigiane direzione mare monti.

Tale quantità di veicoli viene accolta in viale Brigate Bisagno, appositamente ampliato a cinque corsie.

Al fine di agevolare tali manovre, viene soppressa la manovra di inversione di viale Brigate Bisagno direzione monte mare, e l'uscita da piazza della Vittoria.

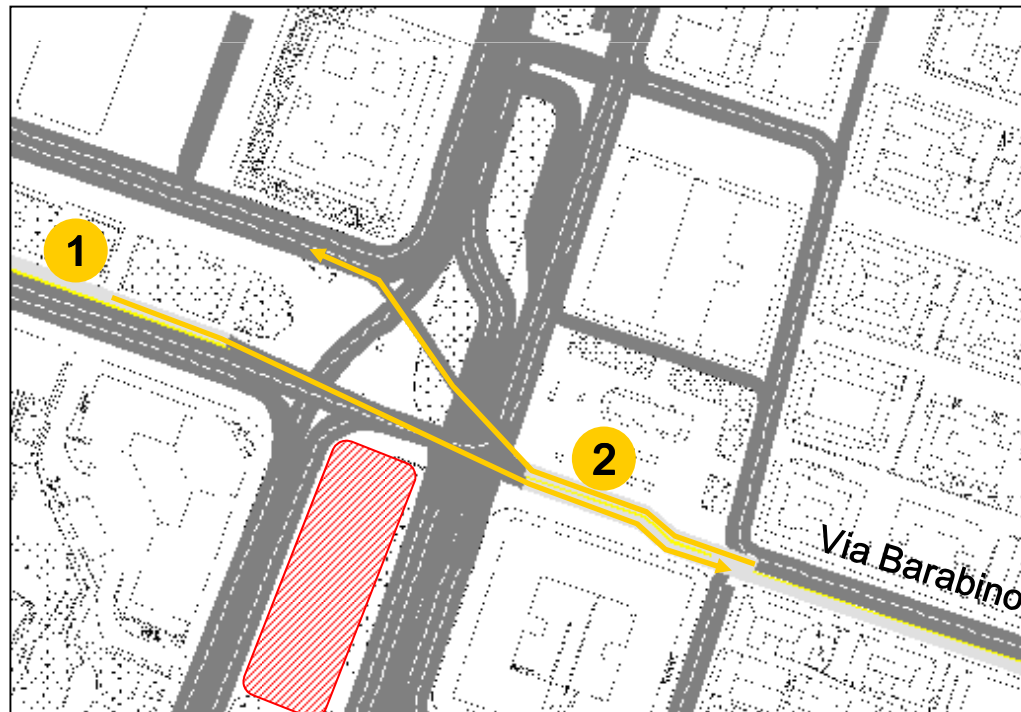


Interventi sull'assetto del TPL

I bus saranno gli unici mezzi a collegare direttamente Barabino a Diaz. Il traffico privato, giunto all'altezza di via Cipro, dovrà obbligatoriamente svoltare a destra o a sinistra.

Nel dettaglio, gli interventi relativi all'assetto dell'offerta di trasporto pubblico su gomma riguarderanno:

- 1. Via Diaz:** istituzione di una quarta corsia riservata agli autobus nel tratto compreso tra il liceo Doria e l'intersezione con V.le B. Partigiane
- 2. Via Barabino:** istituzione di due corsie riservate agli autobus nel tratto che la collega all'intersezione con V.le B. Partigiane



Ricadute sul sistema della sosta

Gli interventi proposti avranno ricadute minime sull'assetto della sosta nell'area, in particolare:

1. Al fine di rendere agevole la manovra, di svolta a destra in via Cipro da via Barabino, dovrà essere istituito il **divieto di sosta e di fermata nel tratto lato ponente antistante al distributore**. (4 Posti auto). Allo scopo di rendere più agevole le operazioni di rifornimento dei numerosi esercizi commerciali, si propone di **istituire n. 6 posti merci sul lato levante del tratto in oggetto**, sopprimendo altrettanti posti blu;
2. dovrà essere **ridisposta la sosta nel tratto di Pisacane tra Cipro e Bisagno**, alla quale verrà invertito il senso di marcia;
3. La necessità di ricavare una quarta corsia riservata al TPL in corrispondenza di via Diaz determinerà la **riorganizzazione della sosta veicolare su parcheggi a raso**, con conseguente perdita di posti auto riservati alla Questura (c.a. 40).



Criticità potenziali

